**Сценарий**

**внеурочного занятия**

**для обучающихся 10-11 классов, 1-2 курсов СПО**

**по теме «Транспорт Заполярья. На Севере – движение!»**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся ценностного отношения к Мурманской области, ее потенциалу, понимание значимости региона для России.

**Формируемые ценности:** патриотизм, любовь к малой родине.

**Планируемые результаты:**

**Личностные:**

− формирование мотивации к целенаправленной социально значимой деятельности, готовность обучающихся к саморазвитию, самостоятельности и личностному самоопределению;

− воспитание у обучающихся ценностного отношения к малой родине, гордости за её достижения.

**Метапредметные:**

– выбирать, анализировать, систематизировать и интерпретировать информацию различных видов и форм представления;

– принимать участие в коллективном диалоге, высказывать свое отношение к обсуждаемым вопросам.

**Предметные:**

– понимать значение и перспективы развития транспортной сферы для региона и страны.

**Продолжительность занятия:** 30 минут.

**Форма занятия:** Беседа. Занятие предполагает использование презентации, включает анализ текстовой и визуальной информации.

**Оборудование и дидактический материал к занятию:** медиапроектор,интерактивная доска, карта Мурманской области

**Материалы к занятию:**

− сценарий;

− методические рекомендации;

− презентационные материалы.

**Этапы занятия:**

1. Вводная (мотивационная) часть – до 5 мин.

2. Основная часть – до 20 мин.

3. Заключительная часть, обобщение, рефлексия – до 5 мин.

**Ход занятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этапы занятия | Деятельность учителя | Деятельность обучающихся |
| 1. Вводная (мотивационная) часть. | Слайд 1.  - Продолжаем изучение Мурманской области.  - Транспорт – одна из важнейших составляющих экономики Мурманской области.  - Региональная транспортная система обеспечивает транспортировку людей и товаров между различными районами и населенными пунктами в пределах региона. Это способствует увеличению доступности ресурсов, рынков сбыта, а также улучшению качества жизни жителей.  Слайд 2.  - Транспортная система включает автомобильный, воздушный, железнодорожный, морской, внутренний водный и трубопроводный виды транспорта. Элементами транспортной системы являются также промышленный транспорт и городской общественный транспорт.  - Как вы думаете, какой вид транспорта является ведущим для нашего региона? Почему?  (Железнодорожный: большие объемы грузов; возможна перевозка как твердых, так и сыпучих, огнеопасных грузов; широкая сеть маршрутов с промежуточными остановками)  - Развитие экономики Мурманской области напрямую зависит от развития транспортной инфраструктуры, расположенной на ее территории.  Слайд 3.  - Внимание на экран. | Высказывают предположения.  Смотрят видеоролик. |
| 2. Основная часть. | Слайд 4.  - Для Мурманской области вопрос логистики и экспорта — один из ключевых приоритетов. Продолжается работа над созданием и модернизацией инфраструктуры Северного морского пути, который является стратегическим транспортным коридором национального и мирового значения. В 2025 году он отметит своё 500-летие.  - На пленарной сессии в рамках Дня Мурманской области на выставке «Россия» в 2023 году губернатор Андрей Чибис представил логистический потенциал региона. Глава региона отметил, что 2023 год стал временем прорывных событий в области развития Севморпути.  - Меньше чем за год было проложено почти 49,7 км железнодорожного пути, построено 137 искусственных сооружений, в том числе 11 мостов и путепроводов. Мост через реку Тулома состоит из восьми пролетных строений и двух береговых эстакад общей длиной 1313 метров. Он стал основой Мурманского транспортного узла.  - Западный транспортно-логистический узел (ЗТЛУ) будет построен на расширенной территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики» в Мурманской области.  - Планируется перевалка грузов между контейнеровозами ледового класса, которые будут идти по Северному морскому пути, и судами неледового класса. В составе транспортно-логистического узла запланировано строительство терминала и двух глубоководных причалов. Объём инвестиций оценивается более чем в 44,5 миллиарда рублей, а запуск объекта обеспечит работой более 700 человек.  - Проект сооружения ЗТЛУ вошёл в состав плана развития Северного морского пути на период до 2035 года, утвержденного правительством Российской Федерации.  Слайд 5.  - Внимание на экран.  Слайд 6.  - Мурманский морской торговый порт — ключевой элемент транспортной инфраструктуры Арктики.  - Основанный в 1915 году, порт является старейшим градообразующим предприятием города Мурманска, занимает почетное место в десятке самых крупных портов страны по объемам перевалки грузов.  - Благодаря особому расположению на побережье Баренцева моря, глубоководный незамерзающий порт обеспечивает круглогодичную навигацию судов и надежный выход в Мировой океан, соединяя важнейшие логистические центры по всему миру. Отсутствие потребности в ледокольном и защитных сооружениях делает его универсальным для обслуживания крупнотоннажных судов. Порт способен обрабатывать различные типы грузов: от нефти и газа до угля, минеральных удобрений и металлов.  Слайд 7.  - Акватория порта - 15 причалов общей длиной более 2 350 м.  - 2 рейдовых перегрузочных комплекса, глубина на рейде варьируется от 20 до 60 метров.  - Основные направления работы порта: перевалка арктической нефти через Мурманск; обработка и накопление грузов широкой номенклатуры; транспортно-экспедиторское обслуживание; обработка атомного лихтеровоза-контейнеровоза «Севморпуть».  Слайд 8.  - В декабре 2024 года впервые после реконструкции второго причала к нему ошвартовался балкер «Capesize». Судно-гигант загрузили антрацитом, который предназначается для экспорта в страны Азии.  - Второй причал по праву называется историческим. Он был построен в 1916 году. Теперь он самый современный в порту, увеличена глубина до 12,1 м, длина причальной линии - до 284 м.  - Из 14 причалов порта уже три способны принимать суда-гиганты. В целом мощности ММТП способны переваливать до 24 млн грузов различной номенклатуры.  - За первую неделю января 2025 года погружено 247,4 тысяч тонн грузов. Из них навалочных грузов:  - 45% - антрацит;  - 34% - железорудный концентрат;  - 19% - уголь.  - Основной грузооборот ММТП обеспечивается навалочными грузами. Тем не менее порт сохраняет универсальность в перевалке грузов - одно из главных конкурентных преимуществ.  Слайд 9.  - Новые рекорды ставит и воздушный порт г. Мурманска.  - Рост потока желающих побывать в регионе продолжается уже несколько лет, и многие выбирают именно воздушный транспорт.  - Эксперты говорят, что Мурманск приближается к статусу одной из важнейших круглогодичных точек притяжения туристов со всей страны, и цифровые итоги аэропорта это подтверждают.  - В ушедшем 2024 году пассажиропоток аэропорта «Мурманск» увеличился на 2,2% по сравнению с 2023 годом и составил 1 466 649 человек. Объёмы грузооборота также возросли на 39,7% и достигли 3 237,133 тонн.  — В настоящее время действует 9 внутренних направлений и 1 международное: Москва, Санкт-Петербург, Череповец, Архангельск, Сочи, Казань, Калининград, Калуга, Пермь и Минск.  - Авиационное обслуживание населения и доставка товаров в районы Мурманской области воздушным транспортом осуществляется в Терском районе на социально значимом муниципальном маршруте регулярных пассажирских авиаперевозок «Умба – Варзуга – Кузомень – Чаваньга – Тетрино – Стрельна – Чапома – Пялица – Умба» круглогодично 1 раз в неделю и в Ловозерском районе по маршрутам: «Ловозеро – Краснощелье – Ловозеро», «Ловозеро – Каневка – Сосновка – Ловозеро» круглогодично 2 раза в неделю. В прошлом году перевезено 3,9 тыс. человек и 220,9 тонны продовольственных и непродовольственных товаров и грузов.  - Мурманский аэропорт расположен в 24 километрах от областного центра. Он был построен в 1976 году и за прошедшее время серьезно устарел. В период отпусков и туристического сезона аэровокзал с большим трудом вмещает всех пассажиров, желающих вылететь.  - О необходимости реконструкции самого аэровокзала и всей прилегающей инфраструктуры или строительства нового терминала говорилось давно. В 2023 году стройка началась.  Слайд 10.  - Внимание на экран.  Слайд 11.  - Транспортная система региона включает и общественный транспорт, развитие, которого включено в стратегический план «На Севере – жить».  - Более 45,5 млн пассажиров перевезено общественным транспортом региона в 2024 году.  - Масштабное обновление парка автобусов и троллейбусов началось в 2021 году и на сегодняшний день в нашем регионе из 362 единиц (88 троллейбусов и 274 автобуса) общественного транспорта, постоянно работающего на линии, в рамках программы уже обновлено 283 единицы (66 троллейбусов и 217 автобусов).  - На 100% обновили парк общественного транспорта в ЗАТО Североморск и Александровск, в городах Апатиты, Кировск, Мончегорск и Оленегорск, Полярные Зори, а также в Печенгском округе и Ловозерском районе.  Слайд 12.  - Контроль всех регулируемых маршрутов в Мурманской области осуществляет Единая платформа управления транспортной системой – в ее мониторинге находятся более 450 транспортных средств.  - На основе данных этой платформы был разработан сервис транспортсевера.рф позволяющий отслеживать маршруты общественного транспорта и рассчитывать время его прибытия.  - Жители и гости Мурманской области могут отследить передвижение общественного транспорта в режиме реального времени с помощью портала транспортсевера.рф, адаптированного для использования на мобильном телефоне и доступного по ссылке без загрузки отдельных приложений.  - Портал «Транспорт Севера» поможет пассажиру выбрать нужный маршрут из предложенных – от остановки до остановки – как на городских, так и на междугородних сообщениях с учетом возможных пересадок и времени в пути.  - Избранные маршруты для быстрого поиска авторизованный пользователь может добавить в раздел «Закладки», а также оценить конкретный транспорт или остановку по пятибалльной шкале.  - С начала 2024 года портал посетили более 95 тысяч человек.  Слайд 13.  - В Мурманской области пригородные железнодорожные перевозки осуществляются по трем маршрутам: Пояконда – Кандалакша, Кандалакша – Мурманск и туристический маршрут Мурманск – Апатиты «Лыжная Стрела», который начинает курсировать в декабре. В этом году пригородным ж/д транспортом перевезено более 70 тысяч пассажиров.  - В 2025 году планируется запуск скоростной электрички Мурманск-Кандалакша.  Слайд 14.  - Для осуществления перевозок пассажиров и грузов в ЗАТО г. Островной функционирует морская линия «Мурманск – Островной – Мурманск» (круглогодично).  - В летний период курсирует маршрут «Мурманск – Островной – Чаваньга – Островной – Мурманск» (с заходом по требованию на рейды сел Сосновка, Чапома, Тетрино).  - Для обеспечения потребности населения в пассажирских перевозках, при необходимости, по заявке администрации ЗАТО г. Островной, привлекается воздушный транспорт (вертолет МИ 8, грузоподъемность 2 тонн, пассажировместимость 22 пасс.). | Смотрят видеоролик.      Смотрят видеоролик. |
| 3. Заключительная часть. | Слайд 15.  - Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности региональной экономики и качества жизни населения.  - Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ региона. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.  - Большую роль играет транспорт в решении социальных проблем, в обеспечении культурных, деловых и туристических поездок населения.  - Транспорт нашего региона - активно развивающаяся отрасль, которая требует высококвалифицированных специалистов. В профессиональных образовательных организациях нашего региона можно получить востребованные профессии в транспортной сфере. |  |

