**Сценарий**

**внеурочного занятия**

**для обучающихся 10-11 классов, 1-2 курсов СПО**

**по теме «Транспорт Заполярья. На Севере – движение!»**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся ценностного отношения к Мурманской области, ее потенциалу, понимание значимости региона для России.

**Формируемые ценности:** патриотизм, любовь к малой родине.

**Планируемые результаты:**

**Личностные:**

− формирование мотивации к целенаправленной социально значимой деятельности, готовность обучающихся к саморазвитию, самостоятельности и личностному самоопределению;

− воспитание у обучающихся ценностного отношения к малой родине, гордости за её достижения.

**Метапредметные:**

– выбирать, анализировать, систематизировать и интерпретировать информацию различных видов и форм представления;

– принимать участие в коллективном диалоге, высказывать свое отношение к обсуждаемым вопросам.

**Предметные:**

– понимать значение и перспективы развития транспортной сферы для региона и страны.

**Продолжительность занятия:** 30 минут.

**Форма занятия:** Беседа. Занятие предполагает использование презентации, включает анализ текстовой и визуальной информации.

**Оборудование и дидактический материал к занятию:** медиапроектор,интерактивная доска, карта Мурманской области

**Материалы к занятию:**

− сценарий;

− методические рекомендации;

− презентационные материалы.

**Этапы занятия:**

1. Вводная (мотивационная) часть – до 5 мин.

2. Основная часть – до 20 мин.

3. Заключительная часть, обобщение, рефлексия – до 5 мин.

**Ход занятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этапы занятия | Деятельность учителя | Деятельность обучающихся |
| 1. Вводная (мотивационная) часть. | Слайд 1.- Продолжаем изучение Мурманской области.- Транспорт – одна из важнейших составляющих экономики Мурманской области.- Региональная транспортная система обеспечивает транспортировку людей и товаров между различными районами и населенными пунктами в пределах региона. Это способствует увеличению доступности ресурсов, рынков сбыта, а также улучшению качества жизни жителей.Слайд 2.- Транспортная система включает автомобильный, воздушный, железнодорожный, морской, внутренний водный и трубопроводный виды транспорта. Элементами транспортной системы являются также промышленный транспорт и городской общественный транспорт.- Как вы думаете, какой вид транспорта является ведущим для нашего региона? Почему? (Железнодорожный: большие объемы грузов; возможна перевозка как твердых, так и сыпучих, огнеопасных грузов; широкая сеть маршрутов с промежуточными остановками)- Развитие экономики Мурманской области напрямую зависит от развития транспортной инфраструктуры, расположенной на ее территории. Слайд 3.- Внимание на экран. | Высказывают предположения.Смотрят видеоролик. |
| 2. Основная часть.  | Слайд 4.- Для Мурманской области вопрос логистики и экспорта — один из ключевых приоритетов. Продолжается работа над созданием и модернизацией инфраструктуры Северного морского пути, который является стратегическим транспортным коридором национального и мирового значения. В 2025 году он отметит своё 500-летие. - На пленарной сессии в рамках Дня Мурманской области на выставке «Россия» в 2023 году губернатор Андрей Чибис представил логистический потенциал региона. Глава региона отметил, что 2023 год стал временем прорывных событий в области развития Севморпути.- Меньше чем за год было проложено почти 49,7 км железнодорожного пути, построено 137 искусственных сооружений, в том числе 11 мостов и путепроводов. Мост через реку Тулома состоит из восьми пролетных строений и двух береговых эстакад общей длиной 1313 метров. Он стал основой Мурманского транспортного узла.- Западный транспортно-логистический узел (ЗТЛУ) будет построен на расширенной территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики» в Мурманской области.- Планируется перевалка грузов между контейнеровозами ледового класса, которые будут идти по Северному морскому пути, и судами неледового класса. В составе транспортно-логистического узла запланировано строительство терминала и двух глубоководных причалов. Объём инвестиций оценивается более чем в 44,5 миллиарда рублей, а запуск объекта обеспечит работой более 700 человек.- Проект сооружения ЗТЛУ вошёл в состав плана развития Северного морского пути на период до 2035 года, утвержденного правительством Российской Федерации.Слайд 5.- Внимание на экран.Слайд 6.- Мурманский морской торговый порт — ключевой элемент транспортной инфраструктуры Арктики.- Основанный в 1915 году, порт является старейшим градообразующим предприятием города Мурманска, занимает почетное место в десятке самых крупных портов страны по объемам перевалки грузов.- Благодаря особому расположению на побережье Баренцева моря, глубоководный незамерзающий порт обеспечивает круглогодичную навигацию судов и надежный выход в Мировой океан, соединяя важнейшие логистические центры по всему миру. Отсутствие потребности в ледокольном и защитных сооружениях делает его универсальным для обслуживания крупнотоннажных судов. Порт способен обрабатывать различные типы грузов: от нефти и газа до угля, минеральных удобрений и металлов.Слайд 7. - Акватория порта - 15 причалов общей длиной более 2 350 м.- 2 рейдовых перегрузочных комплекса, глубина на рейде варьируется от 20 до 60 метров.- Основные направления работы порта: перевалка арктической нефти через Мурманск; обработка и накопление грузов широкой номенклатуры; транспортно-экспедиторское обслуживание; обработка атомного лихтеровоза-контейнеровоза «Севморпуть».Слайд 8.- В декабре 2024 года впервые после реконструкции второго причала к нему ошвартовался балкер «Capesize». Судно-гигант загрузили антрацитом, который предназначается для экспорта в страны Азии.- Второй причал по праву называется историческим. Он был построен в 1916 году. Теперь он самый современный в порту, увеличена глубина до 12,1 м, длина причальной линии - до 284 м.- Из 14 причалов порта уже три способны принимать суда-гиганты. В целом мощности ММТП способны переваливать до 24 млн грузов различной номенклатуры.- За первую неделю января 2025 года погружено 247,4 тысяч тонн грузов. Из них навалочных грузов:- 45% - антрацит;- 34% - железорудный концентрат;- 19% - уголь. - Основной грузооборот ММТП обеспечивается навалочными грузами. Тем не менее порт сохраняет универсальность в перевалке грузов - одно из главных конкурентных преимуществ.Слайд 9.- Новые рекорды ставит и воздушный порт г. Мурманска.- Рост потока желающих побывать в регионе продолжается уже несколько лет, и многие выбирают именно воздушный транспорт.- Эксперты говорят, что Мурманск приближается к статусу одной из важнейших круглогодичных точек притяжения туристов со всей страны, и цифровые итоги аэропорта это подтверждают.- В ушедшем 2024 году пассажиропоток аэропорта «Мурманск» увеличился на 2,2% по сравнению с 2023 годом и составил 1 466 649 человек. Объёмы грузооборота также возросли на 39,7% и достигли 3 237,133 тонн.— В настоящее время действует 9 внутренних направлений и 1 международное: Москва, Санкт-Петербург, Череповец, Архангельск, Сочи, Казань, Калининград, Калуга, Пермь и Минск. - Авиационное обслуживание населения и доставка товаров в районы Мурманской области воздушным транспортом осуществляется в Терском районе на социально значимом муниципальном маршруте регулярных пассажирских авиаперевозок «Умба – Варзуга – Кузомень – Чаваньга – Тетрино – Стрельна – Чапома – Пялица – Умба» круглогодично 1 раз в неделю и в Ловозерском районе по маршрутам: «Ловозеро – Краснощелье – Ловозеро», «Ловозеро – Каневка – Сосновка – Ловозеро» круглогодично 2 раза в неделю. В прошлом году перевезено 3,9 тыс. человек и 220,9 тонны продовольственных и непродовольственных товаров и грузов.- Мурманский аэропорт расположен в 24 километрах от областного центра. Он был построен в 1976 году и за прошедшее время серьезно устарел. В период отпусков и туристического сезона аэровокзал с большим трудом вмещает всех пассажиров, желающих вылететь. - О необходимости реконструкции самого аэровокзала и всей прилегающей инфраструктуры или строительства нового терминала говорилось давно. В 2023 году стройка началась. Слайд 10.- Внимание на экран.Слайд 11. - Транспортная система региона включает и общественный транспорт, развитие, которого включено в стратегический план «На Севере – жить». - Более 45,5 млн пассажиров перевезено общественным транспортом региона в 2024 году.- Масштабное обновление парка автобусов и троллейбусов началось в 2021 году и на сегодняшний день в нашем регионе из 362 единиц (88 троллейбусов и 274 автобуса) общественного транспорта, постоянно работающего на линии, в рамках программы уже обновлено 283 единицы (66 троллейбусов и 217 автобусов). - На 100% обновили парк общественного транспорта в ЗАТО Североморск и Александровск, в городах Апатиты, Кировск, Мончегорск и Оленегорск, Полярные Зори, а также в Печенгском округе и Ловозерском районе.Слайд 12.- Контроль всех регулируемых маршрутов в Мурманской области осуществляет Единая платформа управления транспортной системой – в ее мониторинге находятся более 450 транспортных средств.- На основе данных этой платформы был разработан сервис транспортсевера.рф позволяющий отслеживать маршруты общественного транспорта и рассчитывать время его прибытия.- Жители и гости Мурманской области могут отследить передвижение общественного транспорта в режиме реального времени с помощью портала транспортсевера.рф, адаптированного для использования на мобильном телефоне и доступного по ссылке без загрузки отдельных приложений. - Портал «Транспорт Севера» поможет пассажиру выбрать нужный маршрут из предложенных – от остановки до остановки – как на городских, так и на междугородних сообщениях с учетом возможных пересадок и времени в пути. - Избранные маршруты для быстрого поиска авторизованный пользователь может добавить в раздел «Закладки», а также оценить конкретный транспорт или остановку по пятибалльной шкале. - С начала 2024 года портал посетили более 95 тысяч человек.Слайд 13.- В Мурманской области пригородные железнодорожные перевозки осуществляются по трем маршрутам: Пояконда – Кандалакша, Кандалакша – Мурманск и туристический маршрут Мурманск – Апатиты «Лыжная Стрела», который начинает курсировать в декабре. В этом году пригородным ж/д транспортом перевезено более 70 тысяч пассажиров. - В 2025 году планируется запуск скоростной электрички Мурманск-Кандалакша. Слайд 14. - Для осуществления перевозок пассажиров и грузов в ЗАТО г. Островной функционирует морская линия «Мурманск – Островной – Мурманск» (круглогодично). - В летний период курсирует маршрут «Мурманск – Островной – Чаваньга – Островной – Мурманск» (с заходом по требованию на рейды сел Сосновка, Чапома, Тетрино). - Для обеспечения потребности населения в пассажирских перевозках, при необходимости, по заявке администрации ЗАТО г. Островной, привлекается воздушный транспорт (вертолет МИ 8, грузоподъемность 2 тонн, пассажировместимость 22 пасс.).  |  Смотрят видеоролик.  Смотрят видеоролик. |
| 3. Заключительная часть.  | Слайд 15.- Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности региональной экономики и качества жизни населения. - Транспорт играет важную роль в развитии конкурентных преимуществ региона. Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам определяет эффективность развития производства, бизнеса и социальной сферы.- Большую роль играет транспорт в решении социальных проблем, в обеспечении культурных, деловых и туристических поездок населения.- Транспорт нашего региона - активно развивающаяся отрасль, которая требует высококвалифицированных специалистов. В профессиональных образовательных организациях нашего региона можно получить востребованные профессии в транспортной сфере.  |   |

