**Сценарий**

**внеурочного занятия**

**для обучающихся 8-9 классов**

**по теме «Транспорт Заполярья. На Севере – движение!»**

**Цель занятия:** формирование у обучающихся ценностного отношения к Мурманской области, ее потенциалу, понимание значимости региона для России.

**Формируемые ценности:** патриотизм, любовь к малой родине.

**Планируемые результаты:**

**Личностные:**

− формирование мотивации к целенаправленной социально значимой деятельности, готовность обучающихся к саморазвитию, самостоятельности и личностному самоопределению;

− воспитание у обучающихся ценностного отношения к малой родине, гордости за её достижения.

**Метапредметные:**

– выбирать, анализировать, систематизировать и интерпретировать информацию различных видов и форм представления;

– принимать участие в коллективном диалоге, высказывать свое отношение к обсуждаемым вопросам.

**Предметные:**

– понимать значение и перспективы развития Северного морского пути для региона и страны;

– приводить примеры проектов, реализуемых в Мурманской области, направленных на освоение Арктики.

**Продолжительность занятия:** 30 минут.

**Форма занятия:** Беседа. Занятие предполагает использование презентации, включает анализ текстовой и визуальной информации.

**Оборудование и дидактический материал к занятию:** медиапроектор,интерактивная доска, карта Мурманской области

**Материалы к занятию:**

− сценарий;

− методические рекомендации;

− презентационные материалы.

**Этапы занятия:**

1. Вводная (мотивационная) часть – до 5 мин.

2. Основная часть – до 20 мин.

3. Заключительная часть, обобщение, рефлексия – до 5 мин.

**Ход занятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этапы занятия | Деятельность учителя | Деятельность обучающихся |
| 1. Вводная (мотивационная) часть. | Слайд 1.  - Продолжаем изучение Мурманской области.  - Мурманскую область часто называют воротами в Арктику.  - Что такое Арктика?  - Почему в последнее время интерес к Арктике резко возрос?  Слайд 2.  - Вопрос транспортного сообщения, действительно, является одним из самых значимых для развития Арктических регионов. Долгое время Арктика оставалась мало освоенной, но тем не менее очень привлекательной.  Уже в XVI веке начали создаваться проекты по поиску водного пути вдоль северных берегов, который соединил бы всю северную часть России.  - Северный морской путь – один из приоритетных логистических проектов современной России. В 2025 году он отметит своё 500-летие. Сейчас СМП обеспечивает транспортировку природных ресурсов, добываемых в Арктике, но в перспективе должен стать альтернативой традиционным морским маршрутам между Европой и Азией. Впервые идея путешествия через Северный Ледовитый океан к границам Китая была высказана, в частности, в книге «Карта Московии, составленная по рассказу посла Димитрия», изданной в Венеции в 1525 году.  - В чем преимущества этого транспортного пути?  - Так что же такое Северный морской путь? | Участвуют в беседе.  Высказывают предположения. |
| 2. Основная часть. | Слайд 3.  - Представьте, что вы находитесь на заседании Правительства РФ, где идет обсуждение вопросов, касающихся освоения Арктики и Северного морского пути.  - На сегодняшний день Северный морской путь стал важной частью инфраструктуры экономического комплекса малозаселенных районов Крайнего Севера, связующей нитью между западными и восточными регионами России.  - Северный морской путь представляет собой альтернативу транспортным артериям, проходящим через Суэцкий и Панамский каналы. Если путь из Мурманска в Иокогаму (Япония) через Суэцкий канал составляет 24 тысячи километров, то Северным морским путем — менее 11 тысяч километров. От Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути 14 тысяч километров, через Суэцкий канал — 23 тысячи километров, вокруг Африки — почти 30 тысяч километров.  - Уважаемые члены Правительства, в чём вы видите значение Северного морского пути?  Слайд 4.  - Значение Северного морского пути представлено на слайде.  Слайд 5.  - Выступая на Восточном экономическом форуме, Президент РФ Владимир Путин сказал: «Наша задача — сделать Северный морской путь конкурентным транспортным коридором глобального значения».  - Насколько реальны амбиции России, сумеем ли мы в полной мере реализовать все те возможности, которые заложены самой природой?  - Наша задача – рассмотреть особенности развития Северного морского пути сегодня, определить его перспективы развития.  Слайд 6.  - В последние годы грузооборот по Северному морскому пути показывает положительную динамику. На слайде представлены итоги 2022 года. Пусть рост не такой значительный (учитывая сложившуюся международную обстановку), тем не менее, мы видим, что Северный морской путь функционирует и совершенствуется.  - В ночь на 21 декабря 2023 года в порт Мурманск дизель-электроход «Талнах» (ПАО «ГМК «Норильский никель») доставил по Севморпути 13 тыс. тонн груза. Именно они позволили поставить новый исторический рекорд и достичь показателя по перевозке по Северному морскому пути 35 млн тонн. Таким образом, рост показателя относительно прошлогоднего составил 2,5%.  - Всего в 2024 году атомные ледоколы «Атомфлота» обеспечили 976 ледокольных проводок, в 2023 года 730 проводок судов, в 2022 года – 653 проводки.  - За 2024 год грузопоток по Севморпути составил 37,89 млн тонн. Это превышает предыдущий рекордный результат более чем на 1,6 млн тонн.  Слайд 7.  - Нельзя не учитывать тот факт, что развитие Северного морского пути связано с большим количеством организационных и технических трудностей.  - В настоящее время Северный морской путь имеет довольно серьезную логистическую инфраструктуру, которая включает 70 портов, крупнейшими из которых являются Мурманск, Игарка, Тикси, Дудинка и Певек.  - Несмотря на потенциал, развитие международного судоходства по Северному морскому пути сдерживается рядом препятствий.  Слайд 8.  - Уважаемые члены Правительства, какие проблемы и трудности в освоении Северного морского пути вы можете назвать?  Слайд 9.  - Обобщим названные вами проблемы.  - Внимание на слайд.  - Какие вы видите пути решения всех обозначенных нами проблем?  Слайд 10.  - Правительство РФ уже утвердило план развития инфраструктуры Северного морского пути (СМП) до 2035 года. Это первый программный документ, определяющий развитие крупнейшей морской транспортной магистрали Российского Севера.  - К 2024 году должна быть обеспечена бесперебойная спутниковая связь для пользователей СМП на территориях, расположенных выше 70-го градуса северной широты, а к концу 2025 года необходимо решить проблему получения гидрометеорологических данных высокого разрешения по полярному региону планеты. Для этого необходимо развернуть высокоэллиптическую гидрометеорологическую систему спутников "Арктика-М".  - Итогом всей этой работы станет рост грузопотока по трассе Северного морского пути к 2030 году до 150 миллионов тонн, а к 2035 году - до 160 миллионов тонн.  Слайд 11.  - Ярким примером того, что наша страна уже приступила к решению проблем Северного морского пути, является реализация проекта по обновлению ледокольного флота России. Его основным портом базирования является Мурманск, а ведущим предприятием – «Атомфлот».  - Уважаемые члены Правительства, предложите, какие грузы возможно перевозить по трассе Северного морского пути?  Слайд 12-13.  - Прогноз, номенклатура и динамика перевозки грузов по Северному морскому пути представлены на слайдах.  - Какие выводы можно сделать?  Слайд 14.  - В современных условиях большое значение имеет обеспечение безопасности российских транспортных коридоров.  - Обеспечение безопасности Северного морского пути напрямую связано с дальнейшим увеличением оборонной мощи России в Арктическом регионе посредством развития средств противоракетной и противовоздушной обороны, противолодочной борьбы, увеличения количества собственных подводных лодок и надводных кораблей, укрепления потенциала авиации и войск береговой обороны.  - На слайде представлены меры, уже предпринятые Правительством России для решения этого вопроса. | Высказывают предположения.  Высказывают предположения.  Высказывают предположения.  Высказывают предположения.  Высказывают предположения.  Обсуждают информацию представленную на слайде. |
| 3. Заключительная часть. | Слайд 15.  Сегодня на нашем заседании мы рассмотрели важность, необходимость и перспективы развития Северного морского пути.  – Какая информация для вас была новой?  – Какие факты вас удивили?  – Согласны ли вы с утверждением, что Мурманская область – ворота в Арктику?  Слайд 16. | Участвуют в беседе. |

