****Сценарий**

**внеурочного занятия**

**для обучающихся 3-4 классов**

**по теме** **«Транспорт Заполярья. На Севере – движение!»**

**Цель занятия**: воспитание ценностного отношения к малой родине, развитие интереса к изучению экономических объектов Мурманской области, создание условий для активного познания обучающимися окружающей действительности.

**Формируемые ценности**: любовь к малой родине, гордость за свой край

**Планируемые результаты:**

**Личностные:**

− испытывать гордость за экономические достижения родного края;

− стремиться к расширению своих знаний об особенностях функционирования транспорта на территории Мурманской области.

**Метапредметные:**

– выбирать, анализировать, систематизировать и интерпретировать информацию различных видов и форм представления;

– принимать участие в коллективном диалоге, высказывать свое отношение к обсуждаемым вопросам.

**Предметные:**

– понимать значение и перспективы развития железнодорожного транспорта для функционирования хозяйства и жизни людей на Кольском Севере;

– приводить примеры проектов, реализуемых в Мурманской области, направленных на освоение Арктики.

**Продолжительность занятия:** 30 минут.

**Форма занятия:** познавательная беседа. Занятие предполагает использование мультимедийной презентации, включает анализ визуальной и текстовой информации.

****Оборудование и дидактический материал к занятию**: медиапроектор, карта Мурманской области.

**Этапы занятия:**

1. Вводная (мотивационная) часть – до 5 мин.

2. Основная часть – до 20 мин.

3. Заключительная часть, обобщение, рефлексия – до 5 мин.

**Ход занятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этапы занятия | Деятельность учителя | Деятельность обучающихся |
| 1. Вводная (мотивационная) часть. | Слайд 1.  - Продолжаем изучение Мурманской области.  - Что означает слово «транспорт»?  - Транспорт – это различные средства, с помощью которых осуществляется перемещение товаров и людей с места на место. Транспорт – одна из важнейших составляющих экономики Мурманской области.  - Какие виды транспорта функционируют в Мурманской области?  (железнодорожный, автомобильный, морской и авиационный)  - Как вы думаете, какого вида транспорта нет в Мурманской области?  (подземного)  - Каково значение транспорта для жизни страны и нашей области? | Отвечают на вопросы. |
| 2. Основная часть. | Слайд 2.  - Развитие экономики Мурманской области напрямую зависит от развития транспортной инфраструктуры, расположенной на ее территории.  - Как вы думаете, какой вид транспорта является ведущим для нашего региона? Почему?  (большие объемы грузов; возможна перевозка как твердых, так и сыпучих, огнеопасных грузов; широкая сеть маршрутов с промежуточными остановками)  Слайд 3.  - Железнодорожный транспорт является ведущим звеном транспортной системы региона, занимая значительную долю на рынке грузовых и пассажирских перевозок.  - Для Мурманска и Мурманской области железнодорожный транспорт имеет особое значение: он обеспечивает функционирование всех крупнейших предприятий и портов региона, ежегодно позволяет организовать массовый вывоз северян к местам летнего отдыха, является одним из важнейших факторов жизнеобеспечения региона.  Слайд 4.  - Как вы думаете, сколько лет заполярной железной дороге?  - Железная дорога пришла в Заполярье более 100 лет назад, когда на пустынный мурманский берег легли первые рельсы. Так начался новый этап в истории развития региона.  -Какие события в истории страны привели к необходимости строительства железной дороги на Кольском Севере?  - В 1914 году в стране сложилась очень тяжелая обстановка. В ситуации, когда Балтийское море было блокировано немецким флотом, а Чёрное – турецким, когда порт Владивостока был слишком далёк от театра боевых действий, а Архангельский порт был закован в лёд значительную часть года, строительство порта на побережье Мурмана было очень важной военно-стратегической задачей. Но к порту необходимо было в кратчайшие сроки провести железнодорожную магистраль.  - Общая стоимость строительства Мурманской железной дороги протяженностью 1054 км определялась в 180 миллионов рублей. По проектным наметкам, Мурманская железная дорога с окончанием строительства осенью 1916 года должна была обеспечить ежесуточную доставку около 470 тыс. пудов боеприпасов, медикаментов и всякого другого снаряжения и добиться перелома в войне.  - Император Николай II 1 января 1915 г. утвердил постановление Совета министров о сооружении за счёт государственных средств железнодорожной линии Петрозаводск – Сорокская бухта (сейчас Беломорск) с дальнейшим продлением её до Мурманского побережья Баренцева моря.  Слайд 5.  - Условия строительства были невероятно тяжелыми. Как вы думаете, почему?  - Возведение самой северной магистрали от станции Петрозаводск к незамерзающему порту на Мурмане велось в сложных климатических и рельефных условиях Севера и Заполярья: через скалы, реки и болота. В условиях начавшейся войны, когда мужское население мобилизовалось в армию, остро встали проблемы нехватки рабочих рук и сохранения уже имеющихся. Здесь работали не только вольнонаёмные русские, но и китайские, канадские и финские рабочие, австро-венгерские и германские военнопленные. В разные периоды строителей было свыше 150 тысяч человек. Дорогу проложили в рекордные сроки – всего за 1,5 года.  Слайд 6.  - Именно в таких условиях в 1916 году в Мурманской области появился железнодорожный транспорт.  Слайд 7.  - Первый состав, который прошел по нашей ветке, был грузовой магистральный паровоз.  - Найти первую машину, что совершила историческую поездку, не удалось. Но вместо него нашли «брата» - паровоз Л-4386, который построили по проекту известного инженера-локомотивостроителя Льва Лебедянского. Второе его народное название - «лебедянка».  - Сейчас 92-тонный паровоз поставлен на вечную стоянку на Мурманском железнодорожном вокзале.  Слайд 8.  - Как вы думаете, когда в Мурманске появился первый вокзал?  - Первый городской вокзал был возведен в 1916 году во время строительства Мурманской железной дороги, обогревался он печами. 16 ноября 1922 года за два часа пожар уничтожил это деревянное здание. Было построено новое здание.  Слайд 9.  - Шло время. Постепенно увеличивался грузопоток, росло количество пассажирских перевозок на Мурманской, а с 1935 года - на Кировской железной дороге. С каждым годом становилось все очевидней, что Мурманску необходим новый вокзал, более вместительный, более современный, но мечты и планы не успели осуществиться.  - Началась Великая Отечественная война. Здание вокзала было уничтожено вражескими бомбами. После войны Мурманск быстро отстраивался, но мурманчанам довольно долго приходилось довольствоваться бараком с печным отоплением на месте вокзала.  - Новое здание, каким мы знаем его сейчас, было построено сравнительно недавно, главный корпус его был открыт накануне 1 мая 1954 года, пятнадцатиметровый шпиль был установлен в 1959 году, а левое крыло с кассами и залом ожидания заработало только в 1961 году.  Слайд 10.  - Сегодня участок железной дороги Мурманской области относится к Октябрьской железной дороге, которая является одной из крупнейших на территории Российской Федерации (протяженность – 10 440,9 км, из которых 870 километров приходится на Мурманскую область).  - Назовите крупнейшие узловые станции в Мурманской области?  (Мурманск, Апатиты, Кандалакша, Оленегорск и другие)  Слайд 11.  - Экономика региона зависит от работы железнодорожного транспорта. Практически все грузы, которые переваливаются в морских портах Мурманск, Кандалакша и Витино, транспортируются по железной дороге (нефтепродукты, уголь, минеральные удобрения и др.). Продукция горно-обогатительных комбинатов, расположенных на территории Мурманской области, также поставляется по железной дороге в морской порт Мурманска для дальнейшей транспортировки морем.  Слайд 12.  - Кто из вас пользовался железнодорожным транспортом?  - Из Мурманска осуществляется прямое железнодорожное сообщение с Москвой, Санкт-Петербургом, Вологдой, Минском, Псковом, Адлером, Новороссийском и другими городами страны и ближнего зарубежья.  Слайд 13.  - Важным железнодорожным проектом стало строительство железнодорожной ветки на западном берегу Кольского залива, где строится порт «Лавна».  - Строительство железной дороги к Кольскому заливу оценивается в 36 млрд руб. Ее протяженность составит 49,7 км, включая 11 путепроводов и мостов, крупнейшим из которых является сооружение через реку Тулома – 1,3 км.  - По железнодорожному подходу к угольному терминалу «Лавна» ежегодно будет доставляться до 18 млн тонн груза.  - Этот проект имеет стратегическое значение не только для Мурманской области, но и для всей страны.  Слайд 14.  - Впереди у северного железнодорожного транспорта - новые трудовые победы и достижения, освоение новой техники и технологий, рост объемов перевозок, а значит, и рост благосостояния жителей Кольского Севера.  Слайд 15.  - Расставьте с севера на юг основные станции Мурманского отделения Октябрьской железной дороги.  Слайд 16.  - Давайте посмотрим, как необходимо было расставить станции.  - Предположите, почему станции Магнетиты, Апатиты, Нефелиновые пески, Имандра, Африканда получили такие названия.  Слайд 17.  - Перед вами фотографии, на которых изображены железнодорожные станции Мурманской области.  - Попытайтесь узнать или догадаться, какие станции на фотографиях.  Слайд 18.  - Люди каких профессий работают на железной дороге?  - Есть и необычные профессии.  - Посмотрите видеоролик и запомните, как называется самая необычная с вашей точки зрения профессия железнодорожника.  Слайд 19  - Внимание на экран. | Высказывают предположения.  Высказывают предположения.  Высказывают предположения.  Высказывают предположения.  Отвечают на вопрос.  Выполняют задание.  Отвечают на вопрос.  Выполняют задание.  Смотрят видеоролик. |
| 3. Заключительная часть. Рефлексия. | - Что вы узнали о железнодорожном транспорте Мурманской области?  - Какие факты о железной дороге Заполярья вы считаете необычными и интересными?  - Почему можно по праву гордиться железнодорожным транспортом Мурманской области?  Слайд 20. | Отвечают на вопросы. |

**