**ЗАТО г. Островной**

Закрытое административно-территориальное образование Островной расположено на Кольском полуострове на берегу Святоносского залива Баренцева моря к востоку от областного центра. Официальным годом основания Йоканьги (Йоканьгского погоста, одного из 17 саамских поселений на Кольском полуострове) считается 1611 год (до 1981 года — поселок Гремиха). Непосредственно город Островной был построен позже. Первая военно-морская база появилась здесь во время Первой мировой войны. В 1941 году Гремиха стала Йоканьгской военной базой.

Сюда возвратилась после исторического перехода подо льдами Арктики к Северному полюсу подводная лодка К-3, первенец атомного флота страны. Отдельной строкой вписан в историю Гремихи подвиг моряков затонувшей в апреле 1970 года в Центральной Атлантике атомной подводной лодки К-8

Здесь тысячи моряков каждодневным ратным трудом писали историю великого государства. Основными организациями ЗАТО г. Островной являются воинские части Минобороны России и предприятие Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», проводящее работы с радиоактивными материалами по утилизации отработанного ядерного топлива.

Ежегодно организациями образования и культуры проводятся отчетные концерты, спортивные мероприятия и мероприятия, посвященные памятным датам, а также Национальному дню саамов. В месте впадения реки Пулоньга в реку Йоканьга расположен сезонный туристический палаточный лагерь для рекреационного рыболовства. Туристы к лагерю прилетают на вертолете.

Святоносский маяк был установлен на мысе Святой Нос в 1862 году и является одним старейших действующих маяков в России. Здание маяка – уникальный образец деревянного архитектурного фортификационного сооружения XIX века.

Маяк имеет важное значение не только для морского побережья Мурманской области, но и для всего Северного морского пути, обеспечивая навигационную безопасность.

Во время Первой мировой войны он работал периодически – только по указанию военного командования для обеспечения прохода российских кораблей и транспорта. В 1916 году, когда на Северном театре военных действий впервые появились германские подводные лодки, на маяке был выставлен пост наблюдения и связи.

Во время Великой Отечественной войны по морскому пути мимо маяка из Архангельска в Кольский залив осуществлялось снабжение Северного флота и войск Карельского фронта в Заполярье. С лета 1942 года по этому маршруту началось движение союзных конвоев.

В 2004 году маяк был переведен в автоматический режим работы с использованием солнечных батарей и аккумуляторов.

Святоносский маяк включен в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия федерального значения.